(ഡി) മേൽപ്പറഞ്ഞ കേസുകൾ വേഗത്തിൽ തീർപ്പ് കൽപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ രേഖകളും വിവരങ്ങളും യഥാസമയം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) ബഹു. എം.എൽ.എ.-യുടെ കത്തിൽ പ്രസ്തുത ലൈൻ റൂട്ടിൽ കേസുകൾ നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ ഭൂഗർഭ കേബിൽ വലിച്ച് ചെറായി സബ് സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്ക് വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതായിരിക്കും അഭികാമ്യമെന്ന നിർദ്ദേശം വിശദമായി പരിശോധിച്ചുവെങ്കിലും ലൈൻ നിർമ്മാണത്തെ അപേക്ഷിച്ച് കേബിൾ ഇടുന്നതിന് വളരെ ഭീമമായ തുക ചെലവിടേണ്ടിവരുമെന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശം പരിഗണിക്കാവുന്നതല്ലെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പുനരാവിഷ്കൃത ഊർജ്ജിത ഊർജ്ജ വിതരണ പരിഷ്കരണ പദ്ധതി (RAPDRP)

60 (4051) ശ്രീ. എം. വി. ശ്രേയാംസ് കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

കേന്ദ്രസഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കിവരുന്ന പുനരാവിഷ്കൃത ഊർജ്ജിത ഊർജ്ജവിതരണ പരിഷ്കരണ പദ്ധതി (R.A.P.D.R.P.)-യുടെ പാർട്ട് ബി-യിൽ ഏതെല്ലാം ടൗണുകളെയാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്; ജില്ലാതല വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന പുനരാവിഷ്കൃത ഊർജ്ജിത ഊർജ്ജ വികസന പരിഷ്കരണ പദ്ധതി, പാർട്ട് (ബി), കേരളത്തിലെ 43 ടൗണുകളിൽ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ജില്ലാതല വിശദാംശം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി

61 (4052) ശ്രീ. കെ. അജിത് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാംഘട്ടം എന്ന് പൂർത്തിയാക്കാനാവുമെന്നും ഇതിന്റെ ദൂരം എത്രയാണെന്നും ഏതൊക്കെ സ്ഥലങ്ങൾ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചാണെന്നും ആദ്യഘട്ടത്തിലെ സ്റ്റേഷനുകൾ ഏതൊക്കെയാണെന്നും ഇതിന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ചെലവ് എത്രയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

---

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) തുടർന്നുള്ള രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശങ്ങളും ഇതെന്ന് പൂർത്തിയാക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) കൊച്ചി മെട്രോ പോലെ നഗര ഹൃദയങ്ങളിൽ നടപ്പാക്കുന്ന റെയിൽ ഗതാഗത പദ്ധതികൾ സംസ്ഥാനത്ത് മറ്റെവിടെയെങ്കിലും നടപ്പാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാംഘട്ടം 2017 ജൂണിൽ പൂർത്തിയാക്കാനാവുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ആലുവ മുതൽ പേട്ട വരെ 25.6 കി.മീ. ആണ് ഇതിന്റെ ദൂരം. ആലുവ, പുളിഞ്ചോട് കമ്പനിപ്പടി, അമ്പാട്ടുകാവ്, മുട്ടം, കളമശ്ശേരി, കൊച്ചിൻ യൂണിവേഴ്സിറ്റി, പത്തടിപ്പാലം, ഇടപ്പള്ളി, ചങ്ങമ്പുഴ പാർക്ക്, പാലാരിവട്ടം, ജെ.എൽ.എൻ. സ്റ്റേഡിയം, കലൂർ, ലിസ്സി ജംഗ്ഷൻ, എം.ജി. റോഡ്, മഹാരാജാസ് കോളേജ്, എറണാകുളം സൗത്ത്, കടവന്ത്ര, എളംകുളം, വൈറ്റില, തൈക്കുടം, പേട്ട എന്നിവയാണ് ആദ്യ ഘട്ടത്തിലെ സ്റ്റേഷനുകൾ. 5181.79 കോടി രൂപയാണ് ഇതിന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ചെലവ്.

(ബി) കൊച്ചി മെട്രോയുടെ വിപുലീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഇപ്പോഴത്തെ അവസാന സ്റ്റേഷനായ പേട്ട മുതൽ തൊട്ടടുത്ത പ്രധാന ടൗൺഷിപ്പായ തൃപ്പൂണിത്തുറ വരെ നീട്ടുന്നതിനായുള്ള കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ് (കെ.എം.ആർ.എൽ.)-ന്റെ പദ്ധതി രൂപരേഖ സംസ്ഥാന സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ രണ്ട് സ്റ്റേഷനുകൾ ആണ് ഇതിൽ വിഭാവന ചെയ്യുന്നത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമായ ശേഷം മൂന്നര വർഷംകൊണ്ട് ഉദ്ദേശം 359 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുന്ന ഈ പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കാനാണ് രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(സി) കൊച്ചി മെട്രോയ്ക്ക് സമാനമായ മറ്റ് പദ്ധതികൾ ഒന്നും ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

കൊരട്ടി റെയിൽവെ സ്റ്റേഷനെ ഫ്ലാഗ് സ്റ്റേഷനാക്കി ഉയർത്തുന്നതിന് നടപടി

62 (4053) ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ആദർശ് സ്റ്റേഷനായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള ചാലക്കുടി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ ആഴ്ചയിൽ 3 ദിവസം ഡിവൈൻ നഗർ സ്റ്റേഷനിൽ സ്റ്റോപ്പുള്ള കർള എക്സ്പ്രസ്സിന് (No. 16346, 16345) തിങ്കൾ, ചൊവ്വ, ബുധൻ, വ്യാഴം എന്നീ നാലു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly